



Règlement général 2026

1. Information générale
2. Programme de l'épreuve
2 Étapes
2 Distance
2 Briefing
2 SPORTITY
2 Heure officielle
3. Engagement
4. Véhicules admis et catégories
5. Numéro de course et ordre de départ
5 Numéros
5 Ordre de départ de l'étape 1
5 Ordre de départ à partir de l'étape 2
5 Reclassement
5 Intervalles de départ
5 Concurrent non-partant
6. Circulation et vitesse
6 Limitations de vitesse
6 Zones de contrôle de vitesse
6 Pénalités
7. Roadbook et navigation
7 Roadbook
7 Waypoints
7 STELLA 3 EVO
7 TABLETTE UNIK 4 ERTF
7 TERRA PIRATA
7 Fonction dépassement
7 Répétiteurs de cap
7 Carton de pointage
8. Autonomie et carburant

8.1	Autonomie
8.2	Ravitaillements
8.3	Vente de Carburants
9.	Obligations administratives
9.1	Vérifications administratives
9.2	Vérifications techniques
9.3	Équipements de sécurité obligatoires
10.	Assurances
1	Assurance véhicule
1	Assurance rapatriement médical course
1	Assurance de l'organisation
1	Annulation
11.	Sécurité
12.	Terminologie
13.	Passeport et formalités douanières
14.	Parcours
15.	Tableau des pénalités
16.	Classements
17.	Publicité
1	Publicité des véhicules
1	Identification des concurrents
18.	Contrôles et zones
1	Contrôles
1	Signalisations des zones
1	Interruption d'un secteur sélectif
1	Accidents
19.	Assistance
20.	Bivouac
21.	Code de conduite

1. Information générale

La BAJA MOROCCO 2026 est un événement ouvert aux véhicules autos, camions, SSV, motos et quads.

Il est placé :

- ☐ Sous l'égide de la **FRMSA** et régulièrement inscrit au calendrier national de la **FRMSA** pour les autos, camions et SSV. L'épreuve est ouverte aux licenciés **FRMSA** et licenciés **FIA** Inter ICCR, marocains ou étrangers.
- ☐ Sous l'égide de la **FRMM** et régulièrement inscrit au calendrier national de la **FRMM** pour les motos et quads. L'épreuve est ouverte aux licenciés **FRMM** et licenciés **FIM** International, marocains ou étrangers.

Les étapes se déroulent exclusivement au Maroc sur pistes et hors-pistes.

L'esprit de l'événement est une semaine de plaisir et de sport, mais il offre aussi la possibilité de s'éloigner des routes. Compréhension et fair-play sont essentiels pour cet événement. Au-delà de la qualité du véhicule, la réussite repose aussi également sur l'harmonie et la coordination entre le pilote et son copilote.

Une bonne compréhension du GPS est aussi importante que la chance pour un bon résultat.

Chaque participant doit, pendant ou en dehors de l'événement, aider les autres participants. L'aide à la résolution des problèmes techniques n'est pas un devoir, mais démontre le fair-play. Toutefois elle ne pourra en aucun cas être compensée par des pénalités sportives, sauf en cas médical avéré.

Les modifications de la réglementation pour le bon déroulement de l'événement et son organisation sont autorisées à tout moment. L'organisateur indiquera, par des notifications spéciales, toutes les modifications et tous les ajouts qu'il estime nécessaire. Tout cas non couvert par le présent règlement sera soumis à la décision de la direction de course .

La langue officielle est le français.

Pour faciliter la compréhension des concurrents, le règlement et ses annexes sont traduits en anglais.

ORGANISATEUR :

CARTA RALLYE LTD

Organisateur : Chris Armelin

Tél. : 0044 79 6620 7715

Mail: info@rallye-carta.com

NUMÉRO D'ENREGISTREMENT DU ROYAUME-UNI: Numéro d'entreprise 8840343 ADRESSE INSCRITE: 25 Chertsey Road, Chobham, Surrey, GU24 8PD, UK , ROYAUME UNI

2. Programme de l'épreuve

2.1 Étapes

Le 15 septembre 2026 à 10h00 : ouverture du parc assistance à Merzouga hôtel nomade palace .

Le 16 septembre 2026 :

9h00 à 15 h : vérifications administratives et techniques

19 h 00: briefing general Hôtel Nomad palace

Etape 1	17 septembre 2026	Les portes du Désert
Etape 2	18 septembre 2026	Hamada Run
Etape 3	19 septembre 2026	Oued Rouge
Etape 4	20 septembre 2026	Cap Nomade
Etape 5	21 septembre 2026	Horizon Erg

2.2 Distance

La Baja Morocco **2026** se déroulera sur 1300 kms dont 1200 kms de secteurs sélectifs.

2.3 Briefing

Un briefing général, concurrents et assistance, aura lieu le 16 septembre 2026 à 19h00. La présence d'au moins un membre de chaque équipe est obligatoire. Pendant l'épreuve, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac à 20h00.

2.4 SPORTITY

L'application **SPORTITY** sera utilisée au quotidien pendant le rallye afin de communiquer les informations importantes et utiles ainsi que toutes les informations officielles.

Code : **BAJA26** mot de passe : **BAJA26**

L'application est téléchargeable grâce au code QR ci-dessous .



2.5 Heure officielle

L'heure officielle du rallye est l'heure Marocaine GMT +1.

3. Engagement

Vous pouvez vous inscrire en ligne à la Baja Morocco sur le site <https://bajamorocco.com/>

Le transfert de l'acompte valide l'inscription dans la catégorie, de même que la réception du formulaire d'inscription dûment rempli et signé. Le solde est dû dans le mois qui suit le versement de l'acompte. La date de clôture des inscriptions est fixée au **1^{er} septembre 2026**.

Les paiements sont dus à **CARTA RALLYE Ltd** et ne sont pas soumis à la TVA. **CARTA RALLYE Ltd** émettra les factures sur demande.

Les frais d'inscription indiqués sur le formulaire d'inscription comprennent:

- Pour tous :
 - Assurance responsabilité civile organisation
 - Assistance médicale d'urgence pendant toute la durée de la course
- Pour les pilotes et les copilotes :
5 jours de compétition au Maroc
 - 5 nuits en demi-pension en hôtel de luxe en chambre partagée
 - Soirée/diner de remise des prix
 - Roadbook électronique
 - T-shirt
- Pour l'assistance :
 - Demi -pension au cours des 5 jours de course, accès aux toilettes et douches
 - Participation à l'évènement

N'est pas inclus dans l'engagement et est la charge des concurrents :

- ☐ Le transfert des concurrents et du véhicule au départ et au retour de l'épreuve
- ☐ Le véhicule et son assurance
- ☐ Frais de licence **FRMSA** à payer sur place au représentant de la fédération marocaine pour les pilotes et copilotes n'ayant pas une licence FIA ICCR Inter
- ☐ Frais de licence **FRMM** à payer sur place au représentant de la fédération marocaine pour les pilotes n'ayant pas une licence FIM Inter
- ☐ Location du système **STELLA** pour chaque équipage auto-moto
- ☐ Location tablette ERTF UNIK 4 pour tous les compétiteurs auto
- ☐ Location tablette ERTF en mode road book pour les motos le désirant
- ☐ Assurance rapatriement médicale compétition (obligatoire)
- ☐ Assistance mécanique
- ☐ Carburant
- ☐ Déjeuners
- ☐ Boissons

Chaque personne en assistance ou personne accompagnatrice doit être déclaré à l'organisation / ou doit se déclarer elle-même à l'organisation, sous peine de disqualification de l'équipe à laquelle elle est rattachée. L'organisation vous remercie d'avance de votre compréhension et de votre conformité.

4. Véhicules admis et catégories

La Baja Morocco 2026 est un événement ouvert aux autos, camions et SSV, pour les pilotes et co-pilotes tout terrain détenant une licence de la **Fédération Royale Marocaine des Sports automobiles (FRMSA)** ou une licence **FIA ICCR Inter**.

La Baja Morocco 2026 est un événement ouvert aux motos et quads pour les pilotes tout terrain détenant une licence de la **Fédération Royale Marocaine de motocyclisme (FRMM)** ou une licence **FIM Inter**.

Tous les véhicules et véhicules de soutien des concurrents doivent être conformes aux règles de circulation marocaines, immatriculés et posséder une carte verte valide pour le Maroc.

Les catégories sont les suivantes :

- MOTOS jusqu'à 890 cm³
- QUADS
- AUTOS-série
- AUTOS open
- AUTOS Ultimate
- SSV de série
- SSV open
- SSV open +

5 Numéros de course et ordre de départ

5.1 Numéros

Les numéros de courses seront attribués par l'organisation selon les catégories.

5.2 Ordre de départ de l'étape 1

L'ordre de départ de l'étape 1 sera celui de l'ordre des numéros de course. La première auto partira 60 minutes après l'heure de départ théorique de la dernière moto et le premier SSV 10 mn après la dernière auto

5.3 Ordre de départ à partir de l'étape 2

Pour la 2ème étape et les suivantes, les concurrents partiront dans l'ordre des temps réalisés sur le secteur sélectif de la veille. La première auto/ssv partira 60 minutes après l'heure de départ théorique de la dernière moto.

5.4 Repositionnement .

Une demande de repositionnement en catégorie auto/ssv pourra être présentée sous forme officielle et correctement rédigée sur papier. Elle sera remise à la **Direction de Course**, la veille de la spéciale concernée avant 20h00 et sera soumise à son appréciation.

Seuls les concurrents classés aux dix premières places du classement général à l'issue de l'étape de la veille pourront prétendre à un repositionnement.

En tout état de cause, le repositionnement consistera en un repositionnement dans l'ordre de départ du jour et se fera au-delà de la dixième place. La décision du repositionnement

Ne peut être contestée. Il ne sera autorisé que deux demandes de repositionnement pour la totalité du rallye.

5.4 Intervalles de départ

Les départs des spéciales seront cadencés de la manière suivante :

- 10 premiers concurrents MOTOS/QUADS : toutes les 2 minutes 7
- A partir du 11^{ème} concurrent MOTOS/QUADS : toutes les minutes
- Un intervalle de 60 mn entre MOTOS/QUADS et AUTOS/SSV
- 10 premiers concurrents AUTOS/SSV : toutes les 2 minutes
- A partir du 11^{ème} concurrent AUTOS/SSV : toutes les minutes.

5.5 Concurrent non-partant

Tout concurrent ne prenant pas le départ d'une étape pourra rejoindre le départ du rallye à compter du départ de l'étape suivante. Si la situation le justifie, il peut également déclarer son abandon définitif auprès du **Directeur de Course**. La pénalité appliquée en cas de non-départ dans un secteur sélectif est : DNS

6 Circulation et vitesse

6.2 Limitations de vitesse

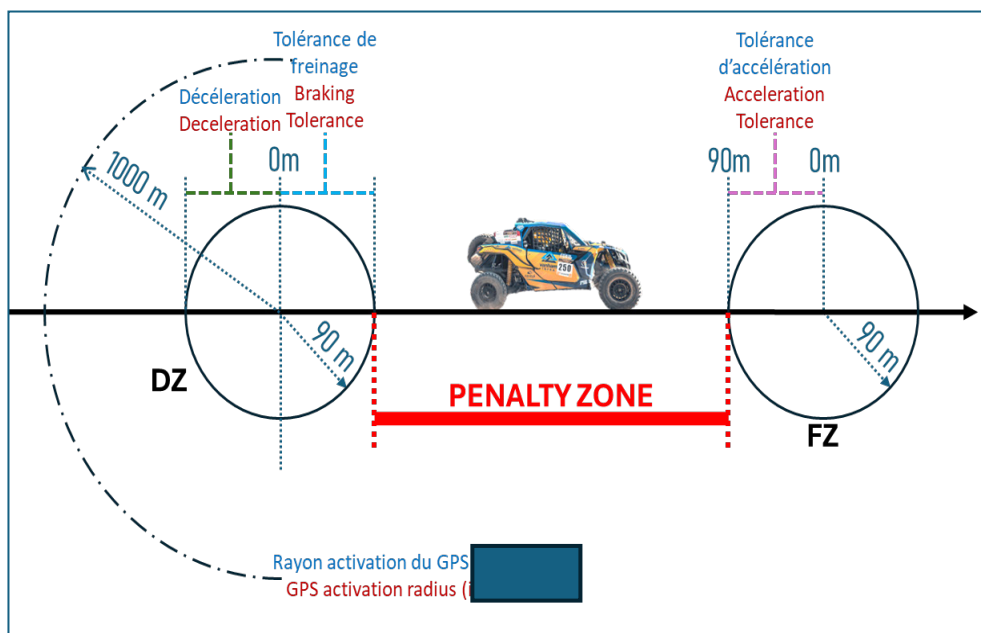
Sur la totalité des secteurs sélectifs et hors des zones limitées, les vitesses maximales seront :

Catégorie	Vitesse maximale
MOTO-QUAD	160 km/h
AUTO	170 km/h
SSV	140 km/h

Il est de la responsabilité de l'équipage de respecter cette limite avec une tolérance de 3 km/h.

6.3 Zones de contrôle de vitesse

Dans les zones définies comme zones de contrôle de vitesse, la vitesse de passage des concurrents dans les villes et villages traversés sur le parcours, aussi bien en liaison qu'en sélectif, sera limitée à **30, 50 ou 90 km/h** selon indication sur le roadbook. En cas de réglementation locale inférieure, celle-ci est applicable. Par ailleurs, il appartient au concurrent d'adapter sa vitesse à la population et à la circulation. Des zones à vitesse limitée seront indiquées sur le roadbook par les mentions « **DZ** » et « **FZ** ». La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation. Les dépassements sont autorisés, à condition de ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée dans la zone.



6.4 Pénalités

Pendant les dépassements de vitesse, une impulsion est enregistrée dans le GPS au minimum tous les 150 m. A chaque impulsion de dépassement il sera appliqué une pénalisation suivant le tableau ci-dessous

Entre 1 et 5 km/h	(1 minutes x nombre impulsions)
Entre 6 et 15 km/h	(3 minutes x nombre d'impulsions)
Au-delà de 16 km/h	(6 minutes x nombre d'impulsions)

7 Roadbook et Navigation

7.2 Roadbook

Les concurrents autos, camions et SSV ont l'obligation d'utiliser la tablette Rallye raid UNIK 4 de ERTF .

Les concurrents motos et quads ont le choix d'utiliser leur propre tablette ou la tablette ERTF en mode roadbook électronique. Un roadbook électronique leur sera remis et devra être téléchargé via l'application **TERRA PIRATA**. <https://terrapirata.com/> et pour la tablette ERTF un code sera remis via sportity le matin avant le départ de l'étape .

Le respect du roadbook est très vivement recommandé. L'organisateur ne garantit pas la présence de danger non signalé en dehors de cette trace et décline toute responsabilité dans ce cas.

Le non-respect de la trace n'entraîne pas de pénalité mais les waypoints ont été placés afin que la trace soit la meilleure option et garantisse une équité sportive totale.

Uniquement dans les dunes, la trace est dessinée « à vol d'oiseau » et dans ce cas, c'est au concurrent de faire la meilleure route possible entre deux points GPS.

Le parcours restera secret jusqu'au téléchargement du roadbook dans la tablette **ERTF** ou dans l'application **TERRA PIRATA** et ce, une heure avant le départ du premier concurrent dans l'étape du jour.

7.3 Waypoints

Les participants doivent absolument respecter le parcours à travers tous les points de passage (WP) et points de contrôle (CP).

Ces contrôles de passage seront validés pour tous les concurrents par le STELLA 3 EVO.

Le concurrent devra valider tous les waypoints dans l'ordre chronologique (ascendant) et ne peut pas revenir en arrière pour obtenir un waypoint précédent manqué sous peine d'être pénalisé.

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90
	WPN	800 m	200
	WPM	800 m	90
	WPS	1000 m	30
	WPC	None	300
	WPP	100 m	20
Start/Finish/Zone WP WP Zone Départ/Arrivée	CP	Prev (1000 m)	90
	WPV	Open	200
	DSS	Prev (1000 m)	200
	ASS	800 m	90
	DZ	1000 m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000 m)	90
	DN/DT	1000 m (Prev)	90
	FN/FT	Prev (1000 m)	90
Prev (1000 m) = waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.			
1000 m (Prev) = dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte. = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.			

Tous les waypoints non validés feront l'objet d'une pénalité de 15 minutes y compris les CP.

Après 10 waypoints consécutifs manqués le concurrent sera considéré comme DNF

7.4 STELLA 3 EVO

Le **STELLA 3 EVO** est un système de suivi des véhicules par satellite, mis en place par l'organisation et obligatoire pour tous les concurrents.

La location se fait directement auprès de l'organisateur.

Le kit d'installation, comprenant le support, les câbles et les antennes, doit être commandé directement chez l'organisateur. Il sera livré lors des vérifications techniques.

Ce kit doit impérativement être installé avant présentation aux vérifications techniques.

Le système nécessite une alimentation permanente.

Le boîtier vous sera remis le jour des vérifications technique par notre prestataire **ANUBE SPORT**.

L'utilisation de cet appareil est obligatoire (sous peine de refus de départ), de même que son maintien en bon état de fonctionnement. L'appareil devra être allumé en permanence durant la totalité de l'épreuve. Pour tous les concurrents le Stella Evo 3 servira de tracking, communication avec le pc course, validation des waypoints, système de dépassements entre moto quad et contrôle des vitesses

Les alarmes et alertes peuvent être déclenchées soit automatiquement, soit manuellement:

Mode automatique :

- Alarme sur choc violent (décéléromètre), suivie d'un stop de 1 minute 10
- Inclinaisons anormales (inclinomètre), suivies d'un stop de 3 minutes

Mode manuel :

- Bouton bleu : pour un dépassement
- Bouton rouge : pour signaler tout problème ou accident. L'appareil affichera à l'écran un menu où il faudra sélectionner le problème qui décrira le mieux votre situation (mécanique, pneu crevé, incendie, etc.).
- Bouton vert: OK.

7.5 ERTF UNIK 4 - Roadbook électronique

La location d'un roadbook électronique est obligatoire pour les autos et SSV.

Cet appareil doit être monté selon les instructions techniques fournies. Il appartient aux concurrents de procéder à l'installation mécanique et électrique aux normes avant les vérifications techniques. Les kits d'installation seront à acheter auprès du fournisseur exclusif. L'alimentation électrique devra être permanente sans coupe- circuit, protégée par un fusible d'une valeur de 5 ampères et délivrer une tension régulée de 12 volts continue. Le montage mécanique devra être souple et intégrer les silentblocs fournis. Cet appareil pourra être monté en double.

Cet appareil est personnalisé et marqué par un plombage, un numéro de série est attribué à un équipage. Aucun changement ne pourra intervenir sans autorisation du prestataire GPS.

7.6 TERRA PIRATA



TERRAPIRATA
Rally Raid Digital Roadbooks

Les concurrents motos et quads ont le choix d'utiliser leur propre tablette et l'application **TERRAPIRATA** à télécharger au préalable. <https://terrapirata.com/> ou la tablette moto ERTF en mode road book électronique Il est très important de fournir à l'organisation l'adresse email qui vous servira tous les jours à télécharger le roadbook.

7.7 Fonction dépassement

Les motos et quad utiliseront le système **STELLA** et les autos- ssv utiliseront le système de la tablette **ERTF UNIK 4** également équipé d'un système de communication de véhicule à véhicule pour faciliter les dépassements en toute sécurité.

Lorsque qu'un concurrent rattrape un concurrent moins rapide et que le terrain/l'environnement s'y prête, le concurrent plus rapide peut demander de dépasser le concurrent plus lent.

Le concurrent plus rapide qui aura demandé le dépassement recevra d'abord un message sur son **STELLA 3 EVO** ou **ERTF UNIK 4** confirmant que la demande a été reçue par le concurrent plus lent.

Tout concurrent rattrapé par un autre devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler, dès qu'il a confirmé avoir reçu la demande de dépassement .

Dès lors qu'un concurrent aura reçu 3 demandes de dépassement, émanant d'un seul et même concurrent, dans un laps de temps inférieur ou égal à 90 secondes, il devra, dans les 60 secondes suivant la troisième demande de dépassement, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement du concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).

Après réclamation écrite au directeur de course, et après étude de la direction de course des circonstances et du terrain, le concurrent qui n'aura pas laissé passer le concurrent à l'origine des demandes de dépassement, dans les 60 secondes qui suivent la troisième demande de dépassement, alors que les circonstances le permettaient, se verra appliquer les pénalités suivantes :

- 1ère infraction : 3 minutes
- 2ème infraction : 7 minutes
- 3ème infraction : 10 minutes
- : À partir de la 4ème infraction, jusqu'à l'exclusion, à l'appréciation de la direction de course.

7.8 Répétiteurs de cap

Les répétiteurs de cap sont autorisés avec une limite de deux répétiteurs par concurrents

7.9 Carton de pointage

Avant le début de chaque étape, un carton de pointage est remis aux concurrents. Il devra être donné au départ, aux points de contrôle et à l'arrivée pour être validé par les commissaires. La perte ou la détérioration du carton (illisible) entraînera une pénalité et le concurrent perdra le droit à toute réclamation.

8 Autonomie et carburant

8.2 Autonomie

L'autonomie nécessaire pour toutes les catégories est de 150 kms. Une zone de ravitaillement sera mise en place tous les 150 kms de spéciale.

8.3 Ravitaillements

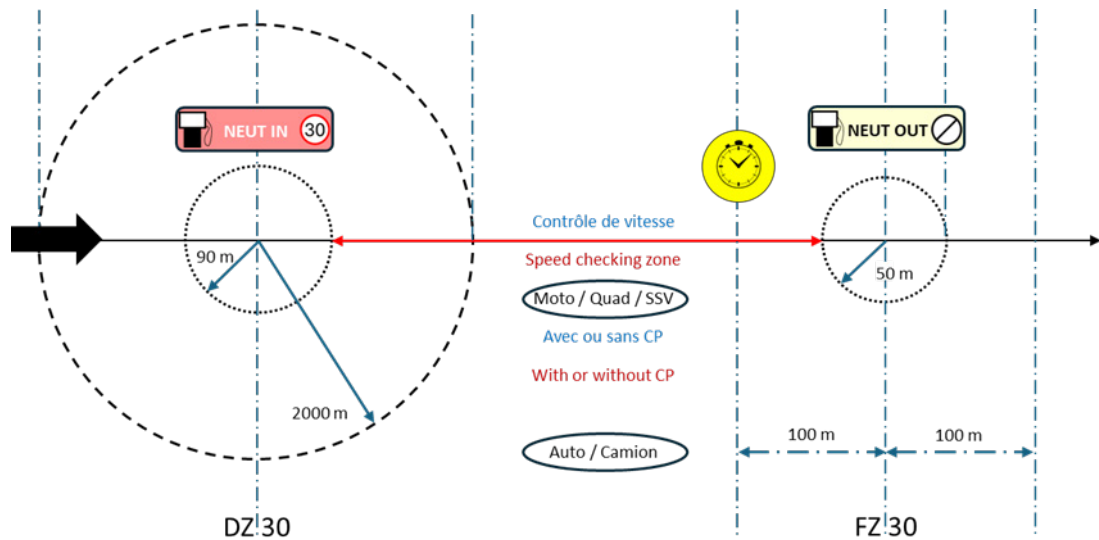
Tous les concurrents devront marquer un arrêt de 20 minutes dans la zone de ravitaillement, **qu'ils ravitaillent ou pas** selon leur autonomie.

Toutes les dispositions des articles ci-dessous leur seront applicables:

- Le ravitaillement devra se faire dans l'ordre d'arrivée dans la zone et impérativement être effectué moteur arrêté, équipage hors du véhicule.
- Dans la zone de ravitaillement, aucune intervention sur le véhicule ne sera autorisée autre que celle destinée au ravitaillement en carburant.
- En dehors de la zone de ravitaillement dans la zone dite d'attente l'assistance entre concurrents sera autorisée.
- L'assistance extérieure ne sera permise qu'en cas particulier et sur décision de la direction de course avec communication la veille de l'étape.
- Les concurrents seront seuls responsables de leur pointage.
- Pour effectuer leur pointage, les concurrents disposent dans leur GPS d'une fonctionnalité leur permettant de visualiser :
 - ☐ Leur heure d'entrée dans la zone
 - ☐ Le temps d'arrêt restant

Toute sortie anticipée de la zone sera enregistrée dans le GPS et pénalisée de 5 minute par minute ou fraction de minute d'avance constatée.

Waypoint		Rayon de visibilité Visibility radius	Rayon de validation Validation radius
NEUT IN	Début zone de neutralisation Neutralisation zone start	2000 m	90 m
NEUT OUT	Fin zone de neutralisation Neutralisation zone end	WPE une fois NEUIN validé WPE when NEUIN is validated	50 m



8.4 Vente de carburants

Des tickets de carburants seront en vente aux vérifications administratives et chaque soir au bivouac entre 17h00 et 20h00 pour les concurrents. Les tickets de carburant ne sont pas remboursables hors abandon de course.

Aucun carburant ne sera délivré par les équipes REFUELING du rallye sans ticket.

9 Obligations administratives

Tous les conducteurs de la Baja Morocco doivent être âgés de plus de 18 ans et posséder un permis de conduire valide dans leur catégorie respective et respecter les règles du code de la route.

Une bonne condition physique est requise pour participer à l'événement. Le participant s'engage à informer l'organisateur de tout problème de santé éventuel.

Les personnes portant un stimulateur cardiaque, présentant des problèmes cardiovasculaires, des problèmes de la colonne vertébrale ou des problèmes de système nerveux ne peuvent pas prendre part à l'événement.

De plus, la participation à des étapes sous l'influence de drogues et d'alcool ou sous médication psychotrope n'est pas autorisée.

L'organisation se réserve également le droit de refuser l'inscription d'un concurrent sans avoir à en donner les raisons.

L'organisation et ses représentants ne peuvent être tenus responsables pénalement ou civilement des dommages, des blessures ou le vol de propriété des bagages, du matériel ou d'un véhicule. Il en va de même pour les infractions à la loi.

Chaque participant est seul responsable de son équipement et des éventuels dommages survenus en cas de perte, vol ou détérioration.

Chaque participant reconnaît les risques inhérents au caractère particulier de ce type d'événement. Il assume ces risques et accepte de ne pas engager la responsabilité de l'organisation pour les incidents, accidents, blessures ou maladies qu'il pourrait subir ou causer pendant l'événement, quelles que soient leur nature, leurs causes et leurs conséquences.

9.2 Vérifications administratives

Les vérifications administratives auront lieu le 16 septembre 2026 à l'hôtel Nomade palace Merzouga de 9:00 à 15:00.

Après présentation et validation par l'organisation, vous recevrez votre t-shirt, votre système **STELLA** et **ERTF** vos autocollants des sponsors de l'événement et votre plan de stickage.

Tous les participants doivent présenter les documents originaux suivants, valides :

- Permis de conduire
- Licence **FRMSA** (pilote et co-pilote uniquement) ou une licence **FIA** ICCR internationale
- Licence **FRMM** pour les pilotes moto ou une licence **FIM** internationale
- Passeport
- Assurance rapatriement course médicale

Pour tout licencié **FIA** ou **FIM**, il est obligatoire de demander une autorisation de courir sur la BAJA MOROCCO **2026** et d'obtenir ainsi la couverture médicale de sa fédération et le numéro de contrat nécessaire pour l'organisation.

Pour tous les véhicules :

- Certificat d'immatriculation du véhicule
- Assurance valable au Maroc

9.3 Vérifications techniques

A la sortie des vérifications administratives, les équipes resteront disponibles afin de procéder aux vérifications techniques.

Les vérifications seront essentiellement tournées sur les équipements de sécurité et sur les matériels obligatoires.

A l'issue des vérifications et après l'accord des commissaires il sera apposé sur les véhicules une marque identifiant les véhicules autorisés à prendre le départ.

9.4 Equipements de sécurité obligatoire

Quelle que soit la catégorie, les équipements de sécurité devront être conformes au règlement technique de la BAJA MOROCCO .

L'équipement obligatoire pour tous les véhicules autos et SSV est le suivant :

- Arceau
- Siege de compétition automobile boulonne au châssis
- Harnais (4 points minimum)
- Casques et système Hans pour pilote et copilote
- Combinaison ignifugée **FIA** pour pilote et copilote. Gants pour le pilote.
- Filet sur les portes avant pour le conducteur et le copilote si les fenêtres ont été enlevées ou n'existent pas
- Tablette Android ou Apple avec l'application **TERRA PIRATA** téléchargée et mise à jour ou tablette **ERTF**

- Téléphone portable
- 2 plaques à sable / tapis 15
- 1 pelle
- 1 sangle (6 tonnes / 9m) avec manilles
- 2 crochets de remorquage (1 avant et 1 arrières peints en rouge)
- 10 litres d'eau potable
- Réservoir de carburant avec 150km d'autonomie
- 1 roue de secours
- Triangle de danger
- Gilet fluorescent
- Trousse de secours avec couverture de survie (x2)
- Extincteur (2 kg minimum) facilement accessible par le conducteur et le copilote
- Camel back de 1,5 litre minimum pour chaque équipier

Pour tous les véhicules, le remplissage du réservoir de carburant ne doit en aucun cas nécessiter l'ouverture du capot et l'ouverture de remplissage ne doit pas être située dans l'habitacle.

Toutes les pièces du véhicule doivent être solidement fixées afin qu'elles ne représentent aucun danger pour les passagers ou les passants.

Le port du casque et de tous les équipements de sécurité sont obligatoires.

Tout concurrent incapable de présenter au début d'une étape la totalité de son équipement se verra refuser Le départ jusqu'à la mise en conformité.

L'équipement obligatoire pour tous les véhicules motos et quads est le suivant :

- Équipement de sécurité/survie que le pilote doit avoir en piste dans un sac à dos ou solidement attaché à sa moto :
 - Camel back de 3L minimum.
 - Couverture de survie 2m x 1m
 - Petite trousse médicale de première urgence
 - Casque homologué avec sticker portant le nom et le groupe sanguin du pilote normes :UN ECE 22.06, Snell M2020, JIS T8133, FRHPhe-01
 - Genouillères
 - Bottes type cross
 - Gants
 - ~~Gilet pectoral~~ Gilet AIRBAG pectorale : gilet homologué en rallye-raid avec au moins deux cartouches de recharge correspondant à la veste. Certaines marques présentent le même modèle en version route ou Rallye. Il faut le modèle Rallye comportant la protection pectorale obligatoire en course. Les marques admises sont exclusivement : ALPINESTARS, HELITE et IN&MOTION.

L'équipement recommandé pour tous les véhicules motos et quads est le suivant :

- Téléphone satellite
- Lampe de poche

10 Assurances

10.2 Assurance véhicule

L'assurance du véhicule et de son contenu, par exemple contre le vol ou les dommages, incombe au participant. Il est également fortement conseillé de contracter une assurance rapatriement du véhicule. Elle doit être présentée.

10.3 Assurance rapatriement médical course

Chaque participant est conscient des risques d'un tel événement sportif et doit s'assurer de son assurance. Son assurance rapatriement médicale course doit être présentée à l'organisation lors des vérifications administratives.

Axeosport propose un contrat d'assurance spécialement conçu pour les pilotes de rallye, vous permettant de pratiquer ce sport en toute sécurité et sérénité grâce à de nombreuses garanties, telles que :

- Le transport médical d'urgence
- Le rapatriement aux frais réels
- Un capital en cas d'invalidité
- La prise en charge des frais médicaux, de recherche et de secours
- Une protection juridique

https://axeosport.com/programme-partenaires?_sm_token=RALLYOJWAUITMTC

Pour tout licencié **FIA** il est obligatoire de demander une autorisation de courir sur le **Baja 2026**. Cela permet également d'obtenir la couverture médicale de sa fédération et le numéro de contrat nécessaire pour l'organisation.

10.4 Assurance de l'organisation

La couverture de l'organisation comprend uniquement la responsabilité civile de l'organisation.

10.5 Annulation

Le barème des déductions pour annulation de l'engagement par le concurrent est le suivant :

Déduction	Délai d'annulation
500 €	Plus de 30 jours avant le départ
25%	30 à 21 jours avant le départ
50%	20 à 15 jours avant le départ
75%	14 à 8 jours avant le départ
100%	Moins de 8 jours du départ

11 Sécurité

La sécurité de l'évènement repose sur les moyens suivants :

- Système de course **STELLA 3 EVO** dans chaque véhicule
- Equipe de médecins urgentistes
- Ambulances 4x4
- Une ambulance Polaris Ranger
- Une ambulance routière
- Deux camions balais (retour au bivouac)
- Collaboration avec les autorités marocaines pour tous Les aspects de sécurité
- Un hélicoptère

12 Terminologie

Terme	Définition
FRMSA	Fédération royale marocaine du sport automobile
FRMM	Fédération royale marocaine de motocyclisme
ÉTAPE	Étape quotidienne durant laquelle vous serez chronométré
LIAISON	Section située entre le bivouac (ou l'hôtel) et le départ, entre les arrivées et les arrivées intermédiaires dans une étape et entre la fin de l'étape et le bivouac (ou l'hôtel)
WP	"Waypoint" - point indiqué dans le roadbook ; vous devez passer par tous les WP dans l'ordre chronologique
TMA	Le temps maximum imparti par l'organisation pour faire une spéciale , si ce temps est dépassé, le concurrent se verra infliger une pénalité fixe
ZR	Zone de ravitaillement en carburant avec arrêt obligatoire pour tous. Le temps est neutralisé pour une période définie dans le roadbook.
DNS	Si un véhicule ne démarre pas une étape // DID NOT START (DNS) où ne s'est pas présenté pour le départ.
DNF	Si un véhicule n'arrive pas à l'arrivée : étape inachevée // DID NOT FINISH (DNF)

13 Passeport et formalités douanières

Pour un séjour inférieur ou égal à trois mois, un passeport en cours de validité est requis. Il doit être valide au moins trois mois après la date de retour et comporter suffisamment de pages blanches, en particulier si plusieurs véhicules sont inscrits sur le passeport d'une seule personne, en cas de transport notamment. Assurez-vous que le passeport a bien été tamponné par les autorités de police des frontières (mention d'un numéro lors d'une première visite et cachet d'entrée, sous peine d'être involontairement des résidents illégaux).

Il est de la responsabilité des concurrents de vérifier les conditions d'entrée sur le territoire marocain et de s'y conformer.

Chaque participant est tenu d'observer les règlements de notre pays d'hôte.

Les entrées et sorties des véhicules sont enregistrées sur ordinateur. À la sortie du territoire, assurez-vous que le départ du véhicule est correctement entré. Si son propriétaire n'est pas correctement enregistré, son propriétaire peut être accusé de l'avoir vendu frauduleusement.

Si le véhicule que vous conduisez n'est pas à votre nom :

Vous devez fournir une procuration avec l'en-tête de la société et être signée par le gestionnaire, s'il s'agit d'un véhicule de la société.

Si vous n'êtes pas le propriétaire, son consentement sera nécessaire.

Si vous louez le véhicule, la facture de location sera requise à l'entrée du territoire et à la sortie du Territoire (ou 2 copies plus un à conserver).

L'organisation ne peut en aucun cas être tenue responsable civilement ou pénalement, pour les infractions commises par un participant à la circulation, la réglementation des douanes et la loi générale du pays. Tous les participants doivent se soumettre sans restriction aux décisions des autorités locales, quelles que soient les décisions qui lui sont nécessaires. Il s'engage à respecter les lois et les coutumes des pays traversés, des personnes, de l'environnement et des autres participants et de leur tranquillité.

14 Parcours

Le parcours sera présenté tous les soirs lors du briefing pour l'étape du lendemain. La présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.

La notation de chaque étape, le temps maximum autorisé et l'itinéraire seront annoncés lors des briefings. Malgré une reconnaissance du parcours il est possible que des dangers ne soit pas notés, particulièrement si vous êtes en dehors de la trace recommandée par l'organisateur. Le rallye raid doit toujours privilégier la conduite à vue.

15 Tableau des Pénalités

Infraction	Pénalité
Non passage en zone de CH départ d'Etape et/ou de secteur sélectif	Départ refusé
Non passage en zone de CP	5 minutes
Non passage en zone de CH	15 minutes
Passage en retard à un CH	1 minute par minute ou fraction de minute de retard
Passage en avance à un CH	2 minutes par minute ou fraction de minute d' avance
Temps maximum dépassé	Temps+ 4 H
WP manqué	15 minutes de pénalité par WP manqué avec un maximum de 10 consécutifs
DNF (n'a pas fini)	Temps forfaitaire de 15 h
DNS (n'a pas commencé)	Temps forfaitaire de 25 h
Pénalité pour soutien extérieur	DNF
Perte du carton de pointage	10 minutes
Infraction de personnel de service ou d'équipe qui accompagne le véhicule sans autorisation sur le parcours pendant la course	DNF
Changement de coéquipier sans l'accord de l'organisateur	Disqualification
Modification du véhicule qui empêcherait la participation au rallye	Disqualification

En cas de mise en danger volontaire et préméditée d'autrui	Disqualification
En cas de non-aide volontaire à quelqu'un en danger	Disqualification
Les participants qui abandonnent une étape sans le signaler aux organisateurs de la course	Disqualification
Si le comportement négatif et inapproprié des participants à l'égard de l'événement, la population locale, les autorités locales ou l'orga, l'organisation peut à tout moment faire usage de son droit d'expulser cette personne de l'événement	Exclusion de l'événement
Quitter la zone de carburant obligatoire en avance (neutralisation)	5 minutes de pénalité par minute d'avance
Quitter la zone de carburant obligatoire en retard	Aucune pénalité.

16 Classements

Les différents classements officiels seront communiqués le plus tôt possible à la fin de chaque étape sur **SPORTITY**.

Ils deviendront définitifs à la fin du délai de réclamation qui se terminera lorsque le premier concurrent en course aura pris le départ de l'étape qui suivra cet affichage sur **SPORTITY**.

Les diverses pénalités seront appliquées directement à l'étape du jour.

Etant précisé que le classement deviendra définitif en ce qui concerne les éléments qui ont servi à son élaboration. Ces éléments et eux seuls ne pourront alors faire l'objet d'une quelconque réclamation ultérieure lors de l'affichage du classement final en fin d'épreuve.

Le classement final de la Baja Morocco sera établi à la fin de l'étape 5, le lundi 21 septembre 2026. Ils deviendront définitifs 30 minutes après leur communication.

L'unité de précision du chronométrage est la seconde.

17 Publicité

17.2 Publicité des véhicules

Les concurrents peuvent apposer tout type de publicité sur leur véhicule, à condition :

- Qu'elle soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA
- Qu'elle n'ait pas un caractère politique ou religieux
- Qu'elle ne soit pas de nature à choquer
- Qu'elle ne gêne pas la vision de l'équipage à travers les vitres

Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'organisateur, le montant des droits d'engagement est majoré de 100%.

17.3 Identification des concurrents

Les initiales des prénoms et noms du pilote et du navigateur ainsi que les drapeaux des pays doivent être apposées de chaque côté des ailes avant ou portières avant du véhicule. Ces lettres doivent être d'une hauteur de 30 à 50 mm pour les autos, camions et SSV et 20 mm pour les motos et quads.

En cas de détérioration du bracelet d'identification, la personne devra le remplacer auprès du Responsable des Relations Concurrents, au PC Course.

18 Contrôles et zones

18.2 Contrôles

Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours. Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

Un véhicule doit se mouvoir par ses propres moyens, moteur en marche. La seule force du démarreur n'est pas admise. Dans le cas contraire, le remorquage et/ou la poussée par un concurrent en course sont autorisés, de même que par un véhicule/équipage d'assistance, quand la course et l'assistance bénéficient du même itinéraire.

18.3 Signalisations des zones

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇒	⇒	⇒
	← PARC FERMÉ →		
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL (TC) CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT BIVOUAC ENTRANCE CH ENTREE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT BIVOUAC EXIT CH SORTIE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TIME CONTROL (TC) AND SS START CH ET DEPART DE SS	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
SS START NEXT PART OF A SS DEBUT DE LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 150-300m → FLYING FINISH LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m →

18.4 Interruption d'un secteur sélectif

Lorsqu'un secteur sélectif est interrompu ou stoppé pour quelque motif que ce soit, chaque équipage

affecté se verra allouer par le Directeur de Course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable à l'aide de tous les moyens à sa disposition (par ex. GPS, temps des contrôles de passages, système de suivi, etc.). Cependant, aucun équipage responsable ou co-responsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

18.5 Accidents

En cas d'accident avec blessés, il est impératif que le concurrent informe le PC Course par tous les moyens et dans les plus brefs délais, de façon que ce dernier puisse envoyer au plus vite le moyen d'intervention approprié.

Le concurrent doit sécuriser la zone, en appuyant sur le bouton SOS alarme du **STELLA 3 EVO** (ROUGE+BLEU), pour activer la fonction alarme du **STELLA** et le bouton rouge de la tablette **ERTF UNIK4** de façon à informer les équipages qui arrivent sur les lieux. Le PC Course enverra des questions aux concurrents et ils devront répondre OUI ou NON puis apporter les premiers secours aux membres de l'équipage et s'informer de leur condition, attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent et enfin quand la situation est sous contrôle reprendre la course.

Le temps d'arrêt total pourra être décompté du temps effectué pour la spéciale le jour même, seulement pour les 2 premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à la Direction de Course au maximum 30 minutes après son arrivée à l'étape du jour.

En cas d'accident avec un véhicule autochtone, un animal domestique ou d'élevage, le concurrent devra s'arrêter que cela soit en secteur sélectif ou en liaison.

19 Assistance

Tout équipage assisté sera solidairement responsable de son assistance et vice versa.

Tout concurrent engagé bénéficiant d'une aide ou d'une assistance par une personne et/ou un véhicule non engagé auprès de l'organisation se verra signifier sa disqualification et la non-restitution de sa caution. L'assistance effectuée par le seul personnel d'assistance n'est autorisée que sur les tronçons communs à la course et aux véhicules d'assistance.

Aucune autre zone d'assistance sur les secteurs sélectifs ou aux croisements possibles du parcours assistance et du parcours course ne sont autorisées sauf après la fermeture du contrôle horaire et uniquement après autorisation du PC Course.

20 Bivouac

Le parc d'assistance se situe dans une zone de bivouac d'un rayon de 1000 m de rayon dont le centre sera le QG du 2026, structure mise en place par l'organisateur et où seront installés obligatoirement le PC Course. Celui-ci fonctionnera tant qu'un concurrent sera encore sur le parcours de l'étape.

Le contrôle horaire de l'arrivée d'une étape pourra être jumelé avec le contrôle stop du dernier secteur sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 kms du centre du bivouac.

Le contrôle horaire de départ d'une étape pourra être jumelé avec le contrôle horaire qui précède le départ du premier secteur sélectif de la journée si ce dernier n'est pas situé à plus de 10 kms du centre du bivouac. Il est interdit de circuler à vitesse excessive (plus de 20 km/h) et/ou d'adopter une conduite dangereuse dans la zone du bivouac, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Il est interdit de laisser des pneus usagés et/ou pièces sur les bivouacs sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Les concurrents et leurs assistances sont priés de respecter le sommeil des autres en effectuant leur essai nocturne à une distance respectable du bivouac et des zones habitées.

21 Code de conduite

Pendant toute la durée de la manifestation, les organisateurs sont autorisés à donner des ordres aux participants. L'organisateur indique expressément que le participant doit se comporter de manière extrêmement disciplinée dans le cadre de la manifestation et doit exécuter les ordres et les directives de l'organisateur.

Chaque participant est conscient qu'il s'agit d'un rallye sur un terrain difficile, avec des conditions météorologiques imprévisibles. Pour la sécurité des passagers, la vitesse doit être adaptée au type de véhicule et à son état.

Il incombe aux conducteurs de rester attentifs à l'entretien et à l'utilisation du véhicule.

Un contrôle quotidien du véhicule pour la sécurité routière avant chaque démarrage d'étape est extrêmement recommandé.

Chaque participant doit savoir s'il est physiquement capable et que son véhicule est capable de démarrer une étape. Le fait d'avoir sous-estimé sa propre expérience au volant, de problèmes de véhicule causés par un accident ou une usure anormale, un comportement injuste et le non-respect des instructions données à l'avance par l'organisation peut causer des blessures ou être fatal.

En raison de la longueur du rallye et de ses longues étapes quotidiennes, les difficultés de concentration sont inévitables. Il est extrêmement déconseillé de continuer la course, malgré les difficultés physiques et un véhicule endommagé.

Il est recommandé de faire très attention aux spectateurs, aux personnes et aux enfants qui peuvent être sur le parcours, ainsi qu'aux animaux ! N'excluez pas que, par exemple, d'autres véhicules ou habitants locaux puissent emprunter la route dans la direction opposée.

Il est impératif d'être vigilant dans les zones de bivouacs, en raison du grand nombre de personnes qui se déplacent. Vous devez conduire au pas.

L'événement se déroule sur des pistes. En quittant le parcours indiqué dans le roadbook, vous pourrez vous rendre dans des zones interdites utilisées par l'armée. Chaque participant est invité à suivre le parcours et à ne prendre aucun raccourci.



General Regulations 2026

1. General information
2. Event programme
2 Stages
2 Distance
2 Briefing
2 SPORTITY
2 Official time
3. Entry
4. Eligible vehicles and categories
5. Race number and start order
2 Numbers
2 Start order for Stage 1
2 Start order from Stage 2 onwards
2 Reclassification
2 Start intervals
2 Non-starting competitor
6. Traffic and speed
2 Speed limits
2 Speed control zones
2 Penalties
7. Roadbook and navigation
2 Roadbook
2 Waypoints
2 STELLA 3 EVO
2 TABLETTE UNIK 4 ERTF
2 TERRA PIRATA
2 Overtaking function
2 Heading repeaters
2 Time card
8. Range and fuel

8.1	Range
8.2	Refuelling
8.3	Fuel Sales
9.	Administrative Requirements
9.1	Administrative Checks
9.2	Technical inspections
9.3	Mandatory safety equipment
10.	Insurance
1	Vehicle insurance
1	Medical repatriation cover (event)
1	Organiser's insurance
1	Cancellation
11.	Safety
12.	Terminology
13.	Passport and customs formalities requirements
14.	Route
15.	Penalty table
16.	Rankings
17.	Advertising
1	Vehicle advertising
1	Competitor identification
18.	Checkpoints and zones
1	Checkpoints
1	Zone signage
1	Suspension of a selective section
1	Accidents
19.	Assistance
20.	Bivouac
21.	Code of conduct

1. General information

The BAJA MOROCCO 2026 is an event open to cars, trucks, SSVs, motorcycles and quads. It is run under:

- ☐ Under the authority of the **FRMSA** and regularly listed on the **FRMSA** national calendar for cars, trucks and SSVs. The event is open to **FRMSA** licence holders and **FIA** Inter ICCR licence holders, Moroccan or foreign.
- ☐ Under the authority of the **FRMM** and regularly listed on the **FRMM** national calendar for motorcycles and quads. The event is open to **FRMM** licence holders and **FIM** International licence holders, Moroccan or foreign.

The stages take place exclusively in Morocco on tracks and off-track.

The spirit of the event is a week of enjoyment and sport, while also offering the chance to venture away from the roads. Understanding and fair-play are essential to this event. Beyond the quality of the vehicle, success also depends on harmony and coordination between the driver and co-driver.

Having a solid understanding of GPS is just as important as good luck for a strong result.

Every participant must, during or outside of the event, assist other participants. Helping to resolve technical issues is not an obligation, but it demonstrates fair-play. However, it may not, under any circumstances, be offset by sporting penalties, except in a proven medical case.

Changes to the regulations, to ensure the smooth running of the event and its organisation, are permitted at any time. The organiser will indicate, via special notices, all amendments and any additions it deems necessary. Any matter not covered by these regulations will be referred to the decision of Race Control .

The official language is French.

To make things easier for competitors to understand, the regulations and their appendices are translated into English.

ORGANISER :

CARTA RALLYE LTD

Organiser: Chris Armelin

Tel.: 0044 79 6620 7715

Email: info@rallye-carta.com

UK REGISTRATION NUMBER-: Company No. 8840343 REGISTERED ADDRESS: 25 Chertsey Road, Chobham, Surrey, GU24 8PD, UK , UNITED KINGDOM

2. Event schedule for the

competition 2.1 Stages

15 September 2026 at 10h00 : opening of the assistance park in Merzouga, Nomad Palace Hotel .

16 September 2026 :

9h00 to 15 h : administrative and technical scrutineering

19 h 00: general briefing Nomad Palace Hotel

Stage 1	17 September 2026	The Gates of the Desert
Stage 2	18 September 2026	Hamada Run
Stage 3	19 September 2026	Red Wadi
Stage 4	20 September 2026	Nomad Cape
Stage 5	21 September 2026	Erg Horizon

2.2 Distance

Baja Morocco **2026** will cover 1,300 km, including 1200 kms of selective sections.

2.3 Briefing

A general briefing for competitors and assistance crews will take place on 16 September 2026 at 19h00. At least one member of each crew must attend. During the event, a briefing will be held each evening at the Bivouac at 20h00.

2.4 SPORTITY

The **SPORTITY** app will be used daily throughout the rally to share important, helpful updates, as well as all official information.

Code : **BAJA26** password : **BAJA26**

The app can be downloaded using the QR code below -.



2.5 Official time

The official rally time is Moroccan time GMT +1.

3. Entry

You can register online for Baja Morocco via the website <https://bajamorocco.com/>

Payment of the deposit confirms your entry in the category, as does receipt of the registration form duly completed and signed. The balance is payable within one month of paying the deposit. Entries close on **1 September 2026**.

Payments are payable to **CARTA RALLYE Ltd** and are not subject to VAT. **CARTA RALLYE Ltd** will issue invoices on request.

The entry fees shown on the registration form include:

- For everyone:
 - Organiser's public liability insurance
 - Emergency medical assistance throughout the event
- For drivers and co-drivers :
 - 5 days of competition in Morocco
 - 5 nights half-board in a luxury hotel, shared room
 - Awards evening/dinner
 - Electronic roadbook
 - T-shirt
- For the support crew :
 - Half -board during the 5 race days, with access to toilets and showers
 - Participation in the event

Not included in the entry and payable by competitors :

- ☐ Transport for competitors and the vehicle to the start and back from the event
- ☐ The vehicle and its insurance
- ☐ Licence fees **FRMSA** to be paid on site to the representative of the Moroccan federation for drivers and co-drivers without an FIA ICCR Inter licence
- ☐ Licence fees **FRMM** to be paid on site to the representative of the Moroccan federation for drivers without a FIM Inter licence
- ☐ Hire of the **STELLA** system for each car-motorbike crew
- ☐ Hire of the ERTF UNIK 4 tablet for all car competitors
- ☐ Hire of the ERTF tablet in roadbook mode for motorbikes on request
- ☐ Medical repatriation insurance for competition (mandatory)
- ☐ Mechanical assistance
- ☐ Fuel
- ☐ Lunches
- ☐ Drinks

Everyone in the support crew or accompanying anyone must be declared to the organisers / or must declare themselves -to the organisers, otherwise the team they are attached to may be disqualified. The organisers thank you in advance for your understanding and compliance.

4. Permitted vehicles and categories

Baja Morocco 2026 is an event open to cars, trucks and SSVs, for off-road drivers and co-drivers holding a licence from the **Fédération Royale Marocaine des Sports automobiles (FRMSA)** or an FIA **FIA ICCR** Inter licence.

Baja Morocco 2026 is an event open to motorbikes and quads for off-road riders holding a licence from the **Fédération Royale Marocaine de motocyclisme (FRMM)** or a **FIM** Inter licence.

All vehicles and competitors' support vehicles must comply with Moroccan road traffic regulations, be registered, and hold a valid Green Card for Morocco.

The categories are as follows :

- MOTORBIKES up to 890 cc
- QUADS
- CARS -production
- CARS open
- CARS Ultimate
- SSV production
- SSV open
- SSV open +

5 Race numbers and starting order

5.1 Numbers

Race numbers will be allocated by the organisers according to the categories.

5.2 Starting order for Stage 1

The starting order for Stage 1 will follow the race-number order. The first car will start 60 minutes after the scheduled start time of the last motorbike, and the first SSV 10 min after the last car

5.3 Starting order from Stage 2

For Stage 2 and subsequent stages, competitors will start in the order of the times set on the selective section the previous day. The first car/SSV will start 60 minutes after the scheduled start time of the last motorbike.

5.4 Repositioning .

A repositioning request in the car/SSV category may be submitted in official form and properly set out in writing on paper. It must be handed to the **Clerk of the Course**, on the day before the relevant special stage, by 20h00, and will be subject to their discretion.

Only competitors placed in the top ten of the overall classification at the end of the previous day's stage may apply for repositioning.

In any event, repositioning will mean an adjustment within that day's starting order and will take place beyond tenth position. The repositioning decision

Cannot be appealed . Only two repositioning requests will be permitted for the entire rally.

5.4 Starting intervals

Special stage starts will be scheduled as follows:

- First 10 MOTO/QUAD competitors: every 2 minutes 7
- From the 11th MOTO/QUAD competitor onwards: every minute
- A 60-minute interval between MOTOS/QUADS and AUTOS/SSV
- First 10 AUTO/SSV competitors: every 2 minutes
- From the 11th AUTO/SSV competitor onwards: every minute.

5.5 Non-starting competitor

Any competitor who does not start a stage may rejoin the rally start from the start of the next stage. Where the situation warrants it, they may also declare their permanent withdrawal to the **Clerk of the Course**. The penalty applied in the event of a non-start in a selective sector is : DNS

6 Traffic and speed

6.2 Speed limits

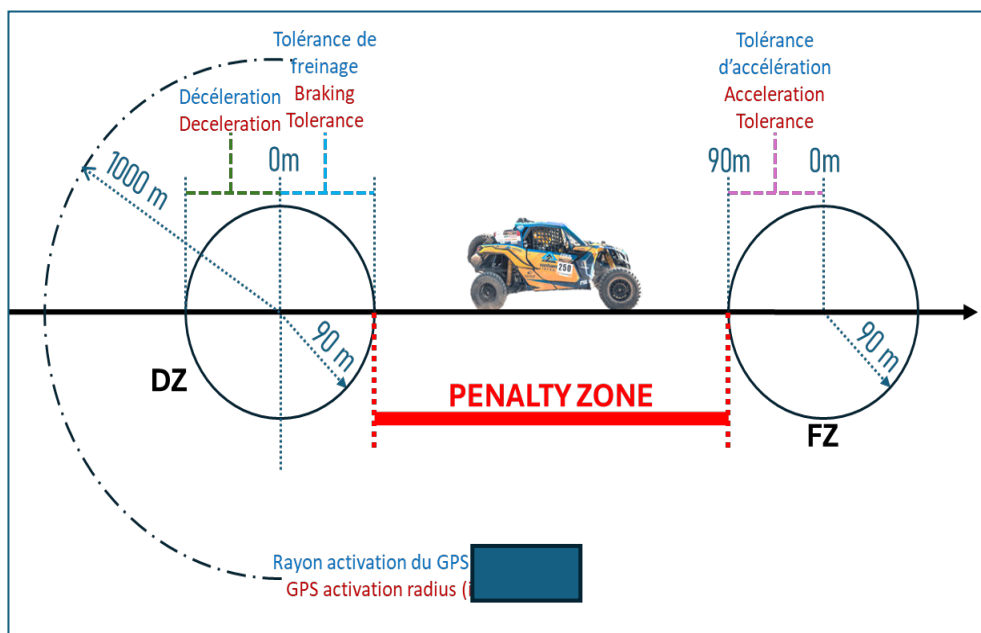
Across all selective sectors and outside restricted zones, the maximum speeds will be :

Category	Maximum speed
MOTORBIKE-QUAD	160 km/h
AUTO	170 km/h
SSV	140 km/h

It is the crew's responsibility to comply with this limit with a tolerance of 3 km/h.

6.3 Speed control zones

In areas designated as speed control zones, the speed at which competitors pass through the towns and villages along the route, whether on liaison sections or in selective sections, will be limited to **30, 50 or 90 km/h** as specified in the roadbook. If local regulations set a lower limit, that -limit applies. In addition, competitors must adjust their speed to suit residents and traffic. Limited-speed zones will be shown in the roadbook with the labels « **DZ** » and « **FZ** ». The presence or absence of speed limit signs may not be used as grounds for any protest. Overtaking is permitted, provided the maximum speed allowed within the zone is not exceeded.



6.4 Penalties

During speeding infringements, a pulse is recorded on the GPS at least every 150 m. For each speeding pulse, a penalty will be applied in accordance with the table below

Between 1 and 5 km/h	(1 minute x number of pulses)
Between 6 and 15 km/h	(3 minutes x number of pulses)
Over 16 km/h	(6 minutes x number of pulses)

7 Roadbook and Navigation

7.2 Roadbook

Competitors in cars, trucks and SSVs must use the ERTF UNIK 4 rally-raid tablet .

Motorcycle and quad competitors may choose to use their own tablet or the ERTF tablet in electronic roadbook mode. An electronic roadbook will be provided and must be downloaded via the **TERRA PIRATA app**. <https://terrapirata.com/> For the ERTF tablet, a code will be issued via Sportity on the morning before the stage start .

Following the roadbook is strongly recommended. The organiser cannot guarantee that there are no unmarked hazards off this track and accepts no liability in such cases.

Leaving the track does not incur a penalty, but waypoints have been positioned so that the track remains the best option and ensures full sporting fairness.

Only in the dunes, the track is shown as the “as-the-crow-flies” line; in that case, it is up to the competitor to choose the best possible route between two GPS points.

The route will remain confidential until the roadbook is downloaded to the ERTF **ERTF** tablet or via the **TERRA PIRATA** app, one hour before the start of the first competitor in today’s stage.

7.3 Waypoints

Participants must strictly follow the route via all waypoints (WP) and control points (CP).

These passage checks will be validated for all competitors by the STELLA 3 EVO.

The competitor must validate all waypoints in chronological (ascending) order and may not go back to claim a previously missed waypoint, otherwise a penalty will apply.

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90
	WPN	800 m	200
	WPM	800 m	90
	WPS	1000 m	30
	WPC	None	300
	WPP	100 m	20
Start/Finish/Zone WP WP Zone Départ/Arrivée	CP	Prev (1000 m)	90
	WPV	Open	200
	DSS	Prev (1000 m)	200
	ASS	800 m	90
	DZ	1000 m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000 m)	90
	DN/DT	1000 m (Prev)	90
	FN/FT	Prev (1000 m)	90
Prev (1000 m) = waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.			
1000 m (Prev) = dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte. = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.			

Any unvalidated waypoints (including CPs) will incur a 15-minute penalty.

After 10 consecutive missed waypoints, the competitor will be considered DNF

7.4 STELLA 3 EVO

The **STELLA 3 EVO** is a satellite vehicle-tracking system, provided by the organisers and mandatory for all competitors.

Hire is arranged directly through the organiser.

The installation kit, including the mount, cables and antennas, must be ordered directly from the organiser. It will be issued during the scrutineering checks.

This kit must be installed before presenting the vehicle for scrutineering.

The system requires a continuous power supply.

The unit will be issued to you on the day of the technical scrutineering by our provider **ANUBE SPORT**. Use of this device is mandatory (failure to comply may result in refusal to start), and it must be kept in good working order. The device must remain switched on at all times for the entire event. For all competitors the Stella Evo 3 will be used for tracking, communication with race control PC, waypoint validation, overtaking management between motorbikes and quads, and speed monitoring

Alarms and alerts can be triggered either automatically or manually:

Automatic mode :

- Alarm triggered by a severe impact (decelerometer), followed by a 1-minute 10
- Abnormal tilt detected (inclinometer), followed by a 3-minute stop

Manual mode :

- Blue button : for an overtake
- Red button : for any issue or accident. The device will display an on-screen menu where you will need to select the option that best matches your situation (mechanical, puncture, fire, etc.).
- Green button: OK.

7.5 ERTF UNIK 4 - Electronic Roadbook

Hiring an electronic roadbook is mandatory for cars and SSVs.

This device must be fitted in accordance with the technical instructions provided. Competitors are responsible for ensuring the mechanical and electrical installation meets the required standards before scrutineering. Installation kits must be purchased from the exclusive supplier. The power supply must be permanent, with no cut- off switch, protected by a 5 amp fuse, and provide a regulated 12-volt DC supply. The mounting must be flexible and include the supplied rubber mounts . This device may be installed as a double unit.

This device is personalised and sealed; a serial number is assigned to each crew. No changes may be made without authorisation from the GPS provider.

7.6 TERRA PIRATA



TERRAPIRATA
Rally Raid Digital Roadbooks

Motorcycle and quad competitors may choose to use their own tablet and the **TERRAPIRATA** app, to be downloaded in advance. <https://terrapirata.com/> or the ERTF motorcycle tablet in electronic roadbook mode. It is very important to provide the organisation with the 'email address you will use every day to download the roadbook.

7.7 Overtaking function

Motorcycles and quads will use the **STELLA** system, and cars- SSVs will use the ERTF UNIK **ERTF UNIK 4** tablet system, which is also equipped with vehicle-to-vehicle communication to support safe overtaking.

When a competitor catches a slower competitor and the terrain/environment allows, the faster competitor may request to overtake the slower competitor.

The faster competitor who has requested an overtake will first receive a message on their **STELLA 3 EVO** or **ERTF UNIK 4** confirming that the request has been received by the slower competitor.

Any competitor being caught by another must do what is necessary to move aside and allow them through, as soon as they have confirmed receipt of the overtaking request .

Once a competitor has received 3 overtaking requests from the same competitor within a period of 90 seconds or less, they must, within 60 seconds following the third request, do everything possible to help the requesting competitor overtake (if the terrain allows).

Following a written complaint to the Clerk of the Course, and after the race management has reviewed the circumstances and the terrain, any competitor who fails to allow through the competitor who initiated the overtaking requests within 60 seconds of the third overtaking request, where conditions allowed, will incur the following penalties :

- 1st offence: 3 minutes
- 2nd offence: 7 minutes
- 3rd offence: 10 minutes
- : ~~Penalty of 30 minutes~~ Monthly or 3 months exclusion, at the discretion of the Clerk of the Course.

7.8 Heading repeaters

Heading repeaters are permitted, with a limit of two repeaters per competitor.

7.9 Scorecard

Before the start of each stage, competitors will be issued with a scorecard. It must be presented at the start, at control points and at the finish for validation by the officials. Loss of the card, or damage rendering it unreadable, will result in a penalty and the competitor will forfeit the right to lodge any protest.

8 Range and fuel

8.2 Range

The required range for all categories is 150 km. A refuelling zone will be set up every 150 km of the special stage.

8.3 Refuelling

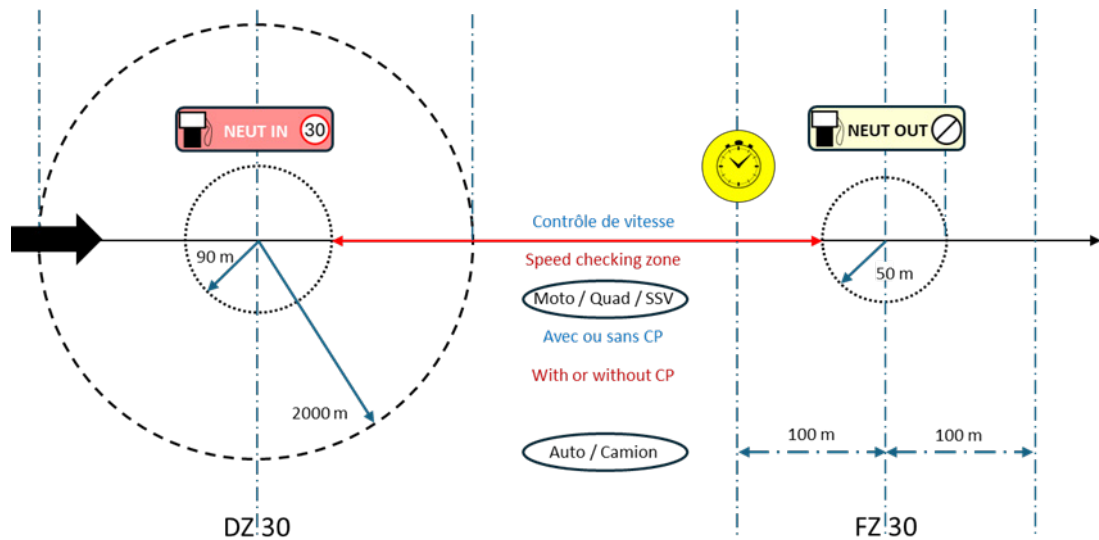
All competitors must make a 20-minute stop in the refuelling zone, **whether they refuel or not** depending on their range.

All provisions set out in the articles below shall apply:

- Refuelling must be carried out in the order of arrival in the zone and must be done with the engine switched off, with the crew out of the vehicle.
- In the refuelling zone, no work on the vehicle is permitted other than that required for refuelling.
- Outside the refuelling zone, in the so-called waiting area, assistance between competitors is permitted.
- Outside assistance will only be permitted in exceptional cases and at the discretion of Race Control, with notice given the day before the stage.
- Competitors are solely responsible for their own timekeeping/check-in.
- To record their check-in, competitors have a GPS function that allows them to view:
 - ☐ Their time of entry into the zone
 - ☐ The remaining stop time

Any early exit from the zone will be logged on GPS and penalised by 5 minutes per minute or part of a minute early as recorded.

Waypoint		Visibility radius Visibility radius	Validation radius Validation radius
NEUT IN	Start of neutralisation zone Neutralisation zone start	2000 m	90 m
NEUT OUT	End of neutralisation zone Neutralisation zone end	WPE once NEUIN is validated WPE when NEUIN is validated	50 m



8.4 Fuel ticket sales

Fuel tickets will be on sale during administrative scrutineering and each evening at the bivouac between 17:00 and 20:00 for competitors. Fuel tickets are non-refundable except in the event of retirement from the race.

No fuel will be issued by the rally REFUELLING teams without a ticket.

9 Administrative requirements

All drivers of the Baja Morocco must be over 18 years of age and hold a valid driving licence for their respective category, and comply with the rules of the Highway Code.

A good level of physical fitness is required to take part in the event. The participant undertakes to inform the organiser of any potential health issue.

Anyone with a pacemaker, cardiovascular conditions, spinal problems or nervous system disorders may not take part in the event.

In addition, taking part in stages under the influence of drugs or alcohol, or while taking psychotropic medication, is not permitted.

The organisation also reserves the right to refuse a competitor's registration without being required to give reasons.

The organisation and its representatives cannot be held criminally or civilly liable for damage, injury or the theft of property from luggage, equipment or a vehicle. The same applies to breaches of the law.

Each participant is solely responsible for their equipment and any damage incurred in the event of loss, theft or deterioration.

Each participant acknowledges the risks inherent in the specific nature of this type of event. They accept these risks and agree not to hold the organisation liable for any incidents, accidents, injuries or illnesses they may suffer or cause during the event, whatever their nature, their causes and their consequences.

9.2 Administrative checks

Administrative checks will take place on 16 September 2026 at Nomade Palace Merzouga Hotel from 9:00 to 15:00.

Once you have checked in and been validated by the organisation, you will receive your t-shirt, your **STELLA** system and **ERTF**, your event sponsor stickers and your sticker placement plan.

All participants must present the following original valid documents :

- Driving licence
- **FRMSA** licence (driver and co-driver only) or an international **FIA** ICCR licence
- **FRMM** licence for motorbike riders, or an international **FIM** licence
- Passport
- Medical repatriation insurance for the race

For any **FIA** or **FIM** licence holder, it is mandatory to apply for authorisation to compete in the BAJA MOROCCO **2026**, thereby obtaining medical cover from their federation and the contract number required by the organisers.

For all vehicles :

- Vehicle registration certificate (V5C)
- Insurance valid in Morocco

9.3 Technical scrutineering

After completing the administrative checks, teams must remain available in order to proceed with technical scrutineering.

The checks will focus mainly on safety equipment and on the mandatory items.

At the end of scrutineering, and subject to the officials' approval, a mark will be placed on the vehicles to identify those authorised to start.

9.4 Mandatory safety equipment

Regardless of the category, safety equipment must comply with the technical regulations of BAJA MOROCCO .

The mandatory equipment for all cars and SSVs is as follows :

- Roll cage
- Competition motorsport seat bolted to the chassis
- Harness (minimum 4-point)
- Helmets and HANS system for driver and co-driver
- FIA-approved **fire-resistant** race suit for driver and co-driver. Gloves for the driver.
- Net on the front doors for the driver and the co-driver if the windows have been removed or are not fitted
- Android or Apple tablet with the **TERRA PIRATA** app downloaded and up to date or an **ERTF** tablet

- Mobile phone
- 2 sand ladders / traction mats 15
- 1 shovel
- 1 tow strap (6 tonnes / 9m) with shackles
- 2 towing hooks (1 front and 1 rear painted red)
- 10 litres of drinking water
- Fuel tank with 150km range
- 1 spare wheel /tyre
- Warning triangle
- High-visibility vest
- First-aid kit with survival blanket (x2)
- Fire extinguisher (minimum 2 kg) easily accessible to both driver and co-driver
- 1.5-litre hydration pack minimum per crew member

For all vehicles, refuelling must not under any circumstances require opening the bonnet, and the filler opening must not be located inside the passenger compartment.

All parts of the vehicle must be securely fastened so that they do not pose any risk to passengers or pedestrians.

Wearing a helmet and all required safety equipment is compulsory.

Any competitor unable to present their full equipment at the start of a stage will be refused the start until they are fully compliant.

The mandatory equipment for all motorcycles and quads is as follows :

- Safety/survival gear the rider must carry on the course in a rucksack or securely fastened to their bike:
 - Hydration pack of at least 3L.
 - Survival blanket 2m x 1m
 - Small first-aid kit for initial emergency care
 - Approved helmet with a sticker showing the rider's name and blood group rider standards :UN ECE 22.06, Snell M2020, JIS T8133, FRHPhe-01
 - Knee guards
 - Motocross-style boots
 - Gloves
 - ~~Gilet or~~ **Gilet AIRBAG** protection : rally-raid-approved gilet with at least two spare gas canisters matching the jacket. Some brands offer the same model in a road or Rallye version. You must use the Rallye model featuring the chest protection required for racing. The only approved brands are : ALPINESTARS, HELITE and IN&MOTION.

Recommended equipment for all motorcycles and quads is as follows :

- Satellite phone
- Torch

10 Insurance

10.2 Vehicle insurance

Insurance for the vehicle and its contents, for example against theft or damage, is the participant's responsibility. It is also strongly recommended to take out vehicle repatriation insurance. Proof of cover must be provided.

10.3 Medical repatriation insurance (race)

Each participant acknowledges the risks involved in this type of sporting event and must ensure they have appropriate insurance. Proof of race medical repatriation insurance must be presented to the organisation during administrative checks.

Axeosport offers an insurance policy designed specifically for rally drivers, so you can take part with confidence and peace of mind thanks to a wide range of benefits, including:

- Emergency medical transport
- Repatriation at actual cost
- A lump sum in the event of disability
- Cover for medical, search and rescue costs
- Legal protection

https://axeosport.com/programme-partenaires?_sm_token=RALLYOJWAUITMTC

For all FIA licence holders, it is mandatory to request authorisation to compete in the **Baja 2026**. This also enables you to obtain your federation's medical cover and the contract number required by the organisation.

10.4 Organiser's insurance

The organisation's cover includes only the organisation's public liability .

10.5 Cancellation

The cancellation deductions scale for a competitor withdrawing their entry is as follows :

Deduction	Cancellation period
500 €	More than 30 days before departure
25%	30 to 21 days before departure
50%	20 to 15 days before departure
75%	14 to 8 days before departure
100%	Less than 8 days before departure

11 Safety

Event safety is ensured through the following measures :

- STELLA **STELLA 3 EVO** race system fitted in every vehicle
- Team of emergency doctors
- 4x4 ambulances
- A Polaris Ranger ambulance
- A road ambulance
- Two sweep trucks (return to the bivouac)
- Co-operation with the Moroccan authorities on all safety matters
- A helicopter

12 Terminology

Term	Definition
FRMSA	Royal Moroccan Federation for Motor Sport
FRMM	Royal Moroccan Federation of Motorcycling
STAGE	Daily stage during which you will be timed
LIAISON	Section between the bivouac (or the hotel) and the start, between the finishes and the intermediate finishes within a stage and between the end of the stage and the bivouac (or the hotel)
WP	"Waypoint" - point shown in the roadbook ; you must pass through all WPs in chronological order
TMA	The maximum time set by the organisers to complete a special stage; if this time is exceeded, the competitor will receive a fixed penalty
ZR	Fuel refuelling zone with a mandatory stop for everyone. The time is neutralised for a period specified in the roadbook.
DNS	If a vehicle does not start a stage / / DID NOT START (DNS) or does not report to the start.
DNF	If a vehicle does not reach the finish: stage not completed / / DID NOT FINISH (DNF)

13 Passport and customs formalities

For a stay of up to three months, a valid passport is required. It must remain valid for at least three months after your return date and have enough blank pages, especially if several vehicles are recorded on one person's passport, particularly when transporting vehicles. Make sure your passport has been properly stamped by border police authorities (a reference number on your first visit and an entry stamp), otherwise you may unintentionally be treated as an illegal resident.

It is the competitors' responsibility to check the entry requirements for Morocco and comply with them.

Every participant must comply with the regulations of our host country.

Vehicle entries and exits are logged electronically. When leaving the country, make sure the vehicle's departure has been recorded correctly. If the owner is not properly registered, they may be accused of having sold it fraudulently.

If the vehicle you are driving is not registered in your name :

You must provide a power of attorney on company letterhead and signed by the manager, if it is a company vehicle.

If you are not the owner, their consent will be required.

If you hire the vehicle, the rental invoice will be required when entering the Territory and when leaving the Territory (or 2 copies plus one to keep).

Under no circumstances can the organisation be held civilly or criminally liable for offences committed by a participant in relation to road traffic, customs regulations and the country's general laws. All participants must comply without restriction with the decisions of the local authorities, whatever decisions may be required. They undertake to respect the laws and customs of the countries crossed, other people, the environment, and fellow participants and their peace and quiet.

14 Route

The route will be presented each evening during the briefing for the following day's stage. Attendance by at least one crew member is compulsory.

The scoring for each stage, the maximum permitted time and the route will be announced during the briefings. Despite prior route checks, some hazards may not be identified, particularly if you stray from the track recommended by the organiser. In rally-raid, you must always prioritise driving by sight.

15 Penalty Table

Offence	Penalty
Failure to check in at the CH zone at the start of a Stage and/or Selective Section	Start refused
Failure to check in at the CP zone	5 minutes
Failure to check in at a Time Control (CH)	15 minutes
Late arrival at a Time Control (CH)	1 minute for each minute or part of a minute late
Early arrival at a Time Control (CH)	2 minutes for each minute or part of a minute early
Maximum time exceeded	Time + 4 hrs
Missed WP	15 minutes' penalty per missed WP, up to a maximum of 10 in a row
DNF (did not finish)	Fixed time of 15 hrs
DNS (did not start)	Fixed time of 25 hrs
Penalty for outside assistance	DNF
Loss of the time card	10 minutes
Offence by service staff or a team member who accompanies the vehicle without authorisation on the route during the race	DNF
Change of co-driver without the organiser's approval	Disqualification
Vehicle modification that would prevent participation in the rally	Disqualification

In the event of deliberately and premeditatedly putting others in danger	Disqualification
In the event of deliberately failing to assist someone in danger	Disqualification
Participants who withdraw from a stage without informing the race organisers	Disqualification
If participants display negative or inappropriate behaviour towards the event, the local community, the local authorities or the organising team, the organisation may at any time exercise its right to remove that person from the event	Exclusion from the event
Leaving the mandatory refuelling area early (neutralisation)	5 minutes' penalty per minute early
Leaving the mandatory refuelling area late	No penalty.

16 Classifications

The various unofficial classifications will be published as soon as possible at the end of each stage on **SPORTITY**.

They will become final at the end of the protest period, which will close once the first competitor still in the event has started the stage following this posting on **SPORTITY**.

The various penalties will be applied directly to the day's stage.

It is specified that the classification will become final with regard to the elements used to compile it. Those elements, and only those, may not then be the subject of any further protest when the final classification is posted at the end of the event.

The final classification of the Baja Morocco will be drawn up at the end of Stage 5, on Monday 21 September 2026. They will become final 30 minutes after being communicated.

The timing precision unit is one second.

17 Advertising

17.2 Vehicle advertising

Competitors may display any type of advertising on their vehicle, provided that:

- It is permitted under national law and FIA regulations
- It is not political or religious
- It is not likely to cause offence
- It does not obstruct the crew's view through the windows

For competitors who do not accept the organiser's optional advertising, the entry fee will be increased by 100%.

17.3 Competitor identification

The initials of the driver's and co-driver's first names and surnames, together with the national flags, must be affixed on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. These letters must be 30 to 50 mm high for cars, lorries and SSVs and 20 mm for motorbikes and quads.

If the identification wristband is damaged, it must be replaced via the Competitors' Relations Officer, at Race HQ.

18 Checks and zones

18.2 Checks

Crews must always report to the controls in the correct order and in the direction of the route. Returning to the control zone is also prohibited.

A vehicle must move under its own power, with the engine running. Starting on the starter motor alone is not permitted. If this is not the case, towing and/or pushing by a competing crew still in the event is permitted, as is assistance from a support vehicle/crew, where the event and the assistance share the same route.

18.3 Zone signage

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇒	⇒	⇒
			
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL (TC) CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT BIVOUAC ENTRANCE CH ENTREE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT BIVOUAC EXIT CH SORTIE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TIME CONTROL (TC) AND SS START CH ET DEPART DE SS	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
SS START NEXT PART OF A SS DEBUT DE LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 150-300m → FLYING FINISH LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m →

18.4 Interruption of a selective section

Where a selective section is interrupted or stopped for any reason whatsoever, each crew

Any affected crew will be allocated, by the Clerk of the Course, a time deemed as fair as possible using all means available (e.g. GPS, passage control times, tracking system, etc.). However, no crew responsible or co-responsible for a race stoppage may benefit from this measure.

18.5 Accidents

In the event of an accident involving injuries, the competitor must inform Race Control by any means available as quickly as possible, so that the appropriate response can be dispatched without delay.

The competitor must secure the area by pressing the SOS alarm button on the **STELLA 3 EVO** (RED+BLUE), to activate the alarm function on the **STELLA** and the red button on the **ERTF UNIK4** tablet in order to warn crews arriving at the scene. Race Control will send questions to competitors and they must reply YES or NO, then provide first aid to the crew members and check their condition, wait for the emergency services or another competitor to arrive, and finally, once the situation is under control, resume the race.

The total stoppage time may be deducted from the time recorded for the special stage on the same day, but only for the first 2 drivers who stop at the accident, at the competitor's request to Race Direction no later than 30 minutes after their arrival at the day's stage.

In the event of an accident involving a local vehicle, a domestic animal or livestock, the competitor must stop, whether in a selective section or on a liaison.

19 Assistance

Any crew receiving assistance shall be jointly liable for its assistance, and vice versa.

Any entered competitor who receives help or assistance from a person and/or a vehicle not registered with the organisation shall be notified of their disqualification and the non-return of their deposit. Assistance provided solely by the assistance crew is permitted only on sections shared by the race route and assistance vehicles.

No other assistance areas are permitted on selective sectors or at any potential crossings between the assistance route and the race route, except after the time control has closed and only with authorisation from Race Control.

20 Bivouac

The bivouac is defined by a circular area with a radius of around 1,000 m, the centre of which will be the HQ of the organisation, a structure set up by the organisation where the Rally HQ will be mandatory. It will remain operational for as long as a competitor is still out on the stage route.

The time control at the finish of a stage may be combined with the stop control of the day's final selective sector if it is located no more than 10 kms from the centre of the bivouac.

The start time control for a stage may be combined with the time control immediately before the start of the day's first selective sector if it is located no more than 10 kms from the centre of the bivouac. Excessive speed (over 20 km/h) and/or dangerous driving within the bivouac area is prohibited, and may result in a penalty up to and including disqualification.

Leaving used tyres and/or parts at the bivouacs is prohibited and may result in a penalty up to and including disqualification.

Competitors and their support crews are asked to respect others' sleep by carrying out any night-time testing at a sensible distance from the bivouac and residential areas.

21 Code of conduct

Throughout the event, the organisers are authorised to issue instructions to participants. The organiser expressly states that the participant must conduct themselves in an extremely disciplined manner throughout the event and must comply with all orders and instructions from the organiser.

Every participant understands that this is a rally across demanding terrain, with unpredictable weather conditions. For the safety of passengers, speed must be adjusted to the vehicle type and its condition.

It is the drivers' responsibility to remain attentive to the maintenance and use of the vehicle.

A daily roadworthiness check of the vehicle before each stage start is strongly recommended.

Each participant must be sure they are physically fit to start a stage, and that their vehicle is fit to do so. Under-estimating your own driving experience, vehicle issues caused by an accident or abnormal wear and tear, unfair behaviour and non-compliance with the organisation's instructions issued in advance may result in injury or be fatal.

Given the length of the rally and the long daily stages, concentration lapses are unavoidable. It is strongly advised not to continue the race if you are struggling physically or your vehicle is damaged.

Take great care around spectators, other people and children who may be on the route, as well as animals ! Also bear in mind that, for example, other vehicles or local residents may be using the same road in the opposite direction.

Extra vigilance is essential in bivouac areas, as there are many people moving about. Drive at walking pace.

The event takes place on tracks. If you leave the route shown in the roadbook, you may end up in restricted areas used by the military. All participants are asked to stick to the route and not take any shortcuts.